

第8期定時株主総会

平成29年3月28日



株式会社ブロードリーフ



注意事項



カメラ・マイク・ICレコーダーなどでの
撮影・録音はご遠慮願います。



携帯電話・スマートフォンなどは
マナーモードにするか電源を
お切りいただきますようお願いいたします。



会場内は禁煙です。
おタバコはご遠慮願います。



第8期定時株主総会

平成29年3月28日



株式会社ブロードリーフ

議決権数報告

監查報告

報告事項

報告事項

- 1 事業の経過及びその成果
- 2 計算書類
- 3 対処すべき課題

日本経済

- 経済・金融政策
 - ▶ 企業収益や雇用情勢に改善
- アジア新興国による生産・輸出の鈍化懸念
- 英国の欧州連合離脱
- 米国新政権の政策の不確実性



先行きは不透明な状況で推移

情報サービス産業

- 金融・公共分野・製造業を中心に
企業のIT投資は堅調に推移
- 景気の不透明感を背景に
先行きについては慎重な姿勢も散見
- 戦略的な分野を中心にIT投資拡大が予想



総じて底堅い状況

顧客基盤の拡大

収益構造の転換

- 「.NSシリーズ」等当社アプリケーション
タブレット型業務支援ツール
「CarpodTab」の顧客数増加
- 自動車部品の電子受発注サービス
「BLパーツオーダーシステム」の業界標準化



取り組みを強化

- 業種特化型業務アプリケーションを順次刷新
- 自動車関連データベースの分析の開発



顧客にとって付加価値の高いサービスを
提供していくための取り組みを推進

事業の経過及びその成果

売上高

168億51百万円



(前事業年度比 0.2%増)

営業利益

22億27百万円



(前事業年度比 11.4%減)

経常利益

22億30百万円



(前事業年度比 10.5%減)

当期純利益

11億42百万円



(前事業年度比 8.7%減)

その他の状況

招集ご通知 4～11ページ

事業の経過及びその成果

株式に関する事項

新株予約権等に関する事項

会社役員に関する事項

会計監査人の状況

業務の適正を確保するための体制

業務の適正を確保するための体制の運用状況

剰余金の配当等の決定に関する方針

招集ご通知 12～23ページ

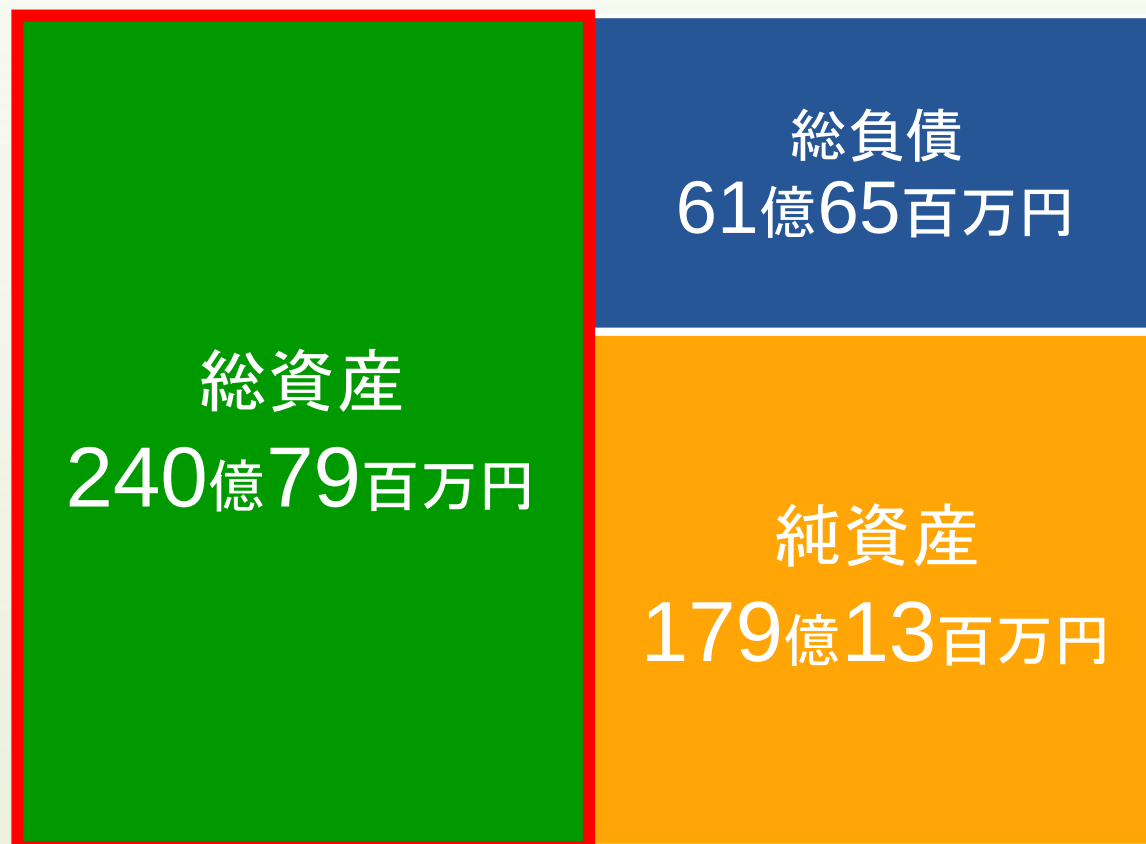
報告事項

- 1 事業の経過及びその成果
- 2 計算書類
- 3 対処すべき課題

貸借対照表

招集ご通知 24ページ

貸借対照表



- 前事業年度末 14億86百万円減少
(前事業年度比 5.8%減)

貸借対照表

流動資産 124億8百万円	流動負債 49億60百万円
	固定負債 12億5百万円
	純資産合計 179億13百万円
固定資産 116億70百万円	

●前事業年度末

6億24百万円減少
(前事業年度比 4.8%減)

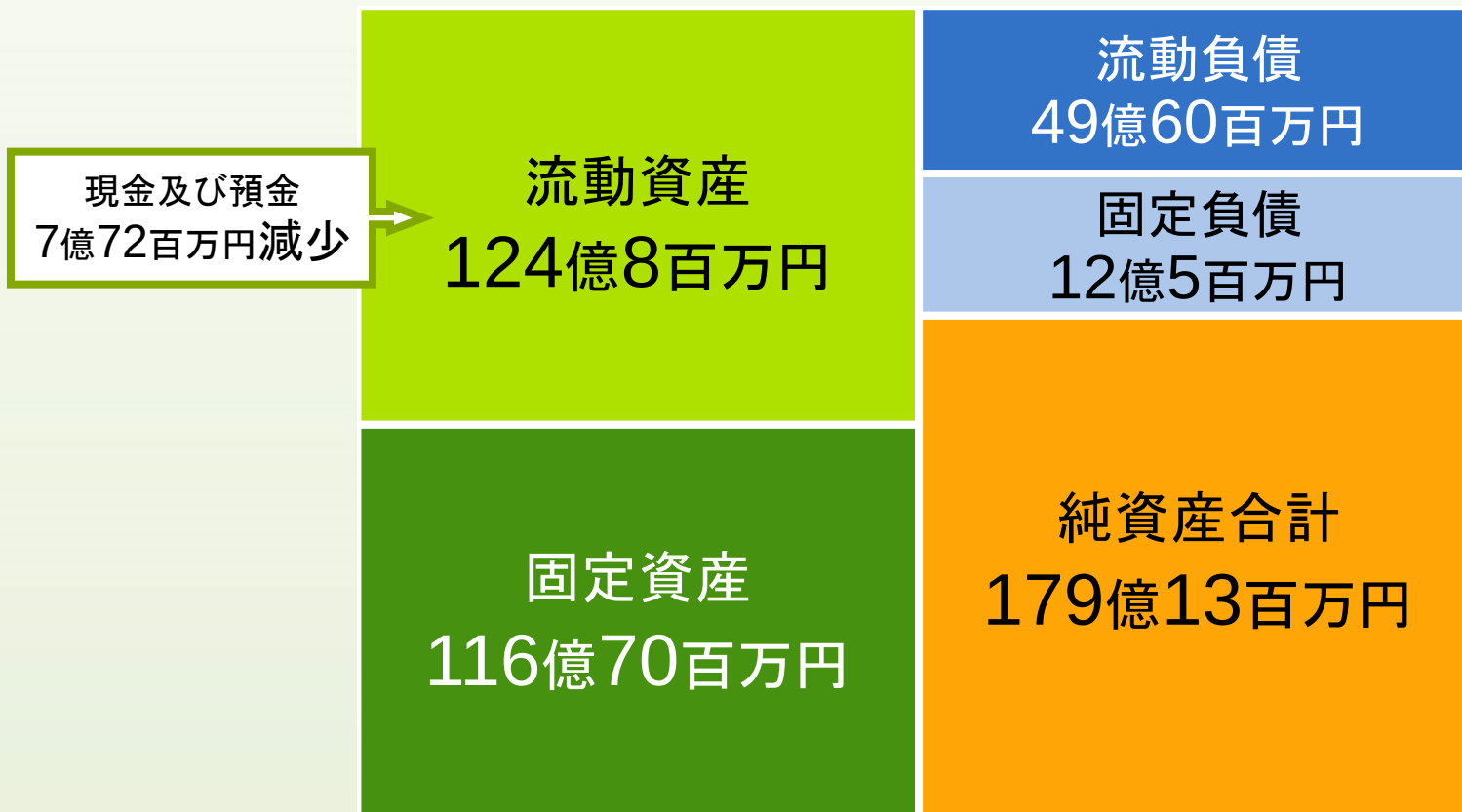
貸借対照表

流動資産 124億8百万円	流動負債 49億60百万円
	固定負債 12億5百万円
固定資産 116億70百万円	純資産合計 179億13百万円

●前事業年度末

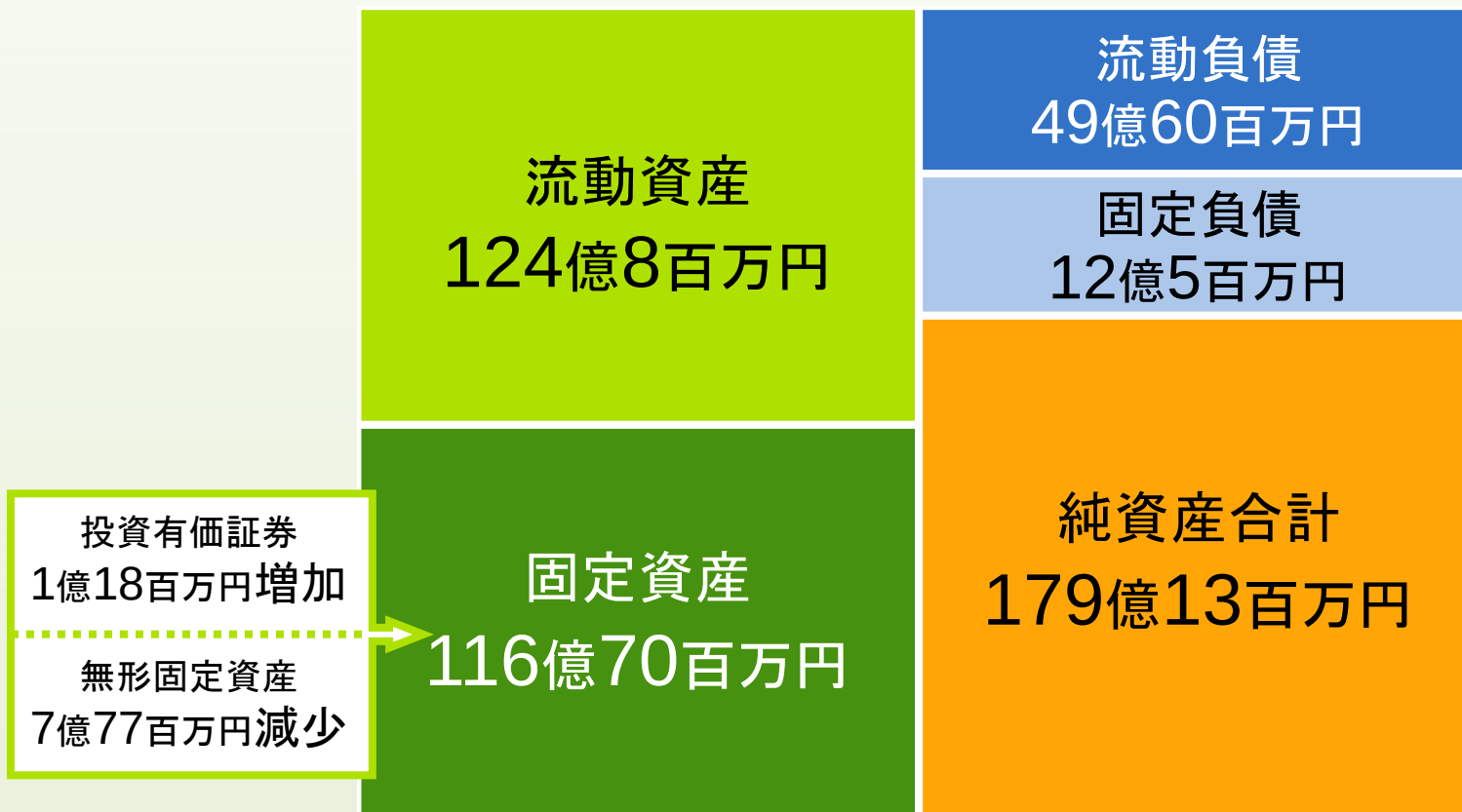
8億61百万円減少
(前事業年度比 6.9%減)

貸借対照表



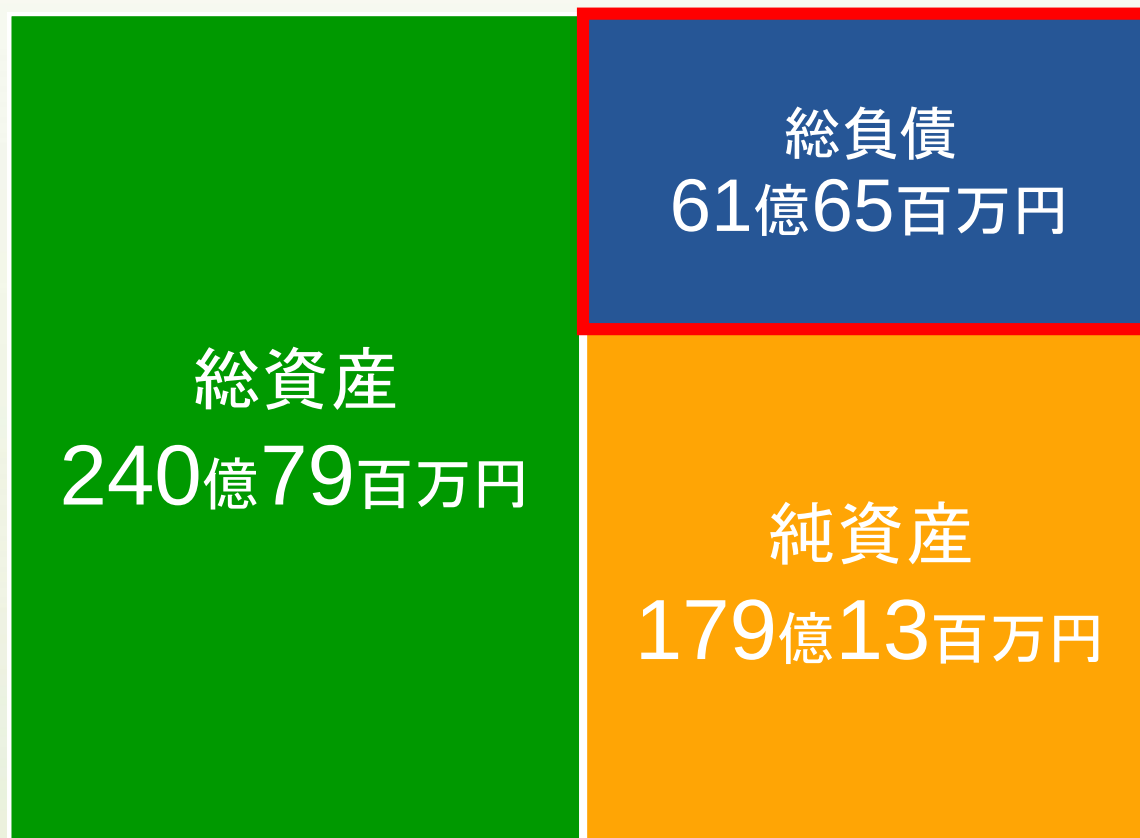
●現金及び預金 7億72百万円減少

貸借対照表



- 投資有価証券 1億18百万円増加
- 無形固定資産 7億77百万円減少

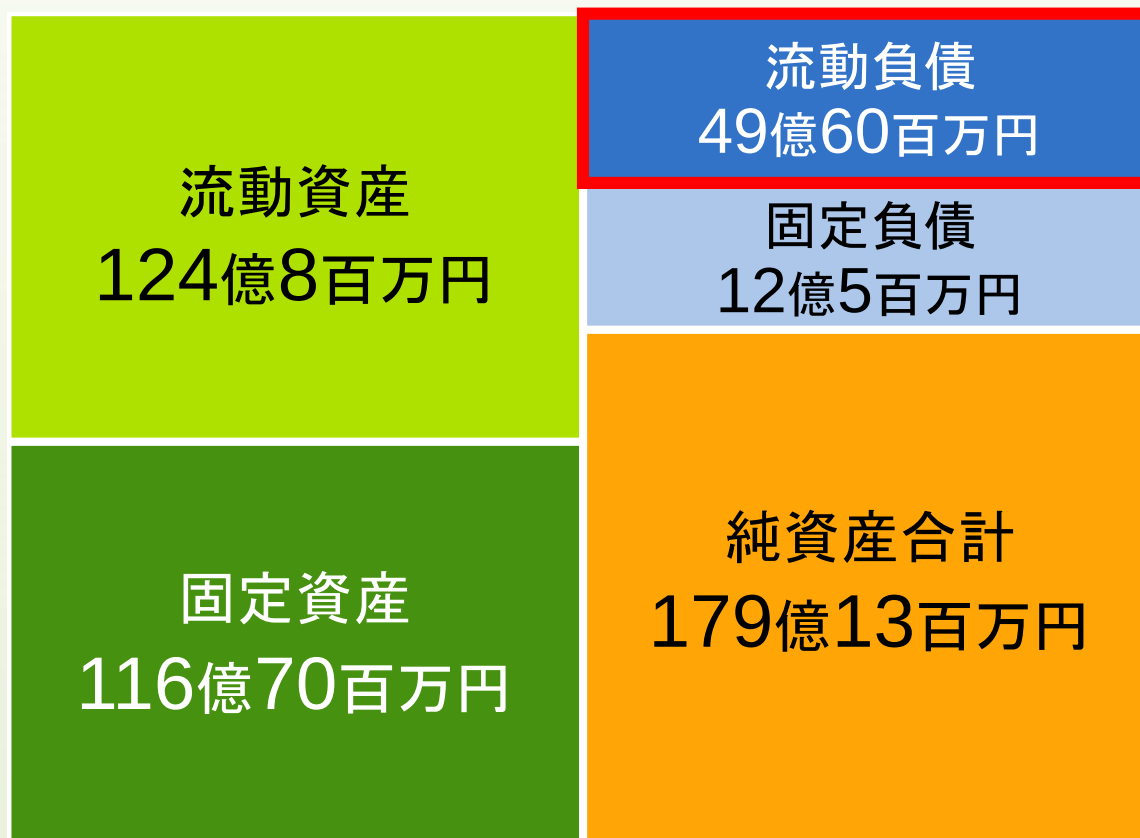
貸借対照表



●前事業年度末

14百万円減少
(前事業年度比 0.2%減)

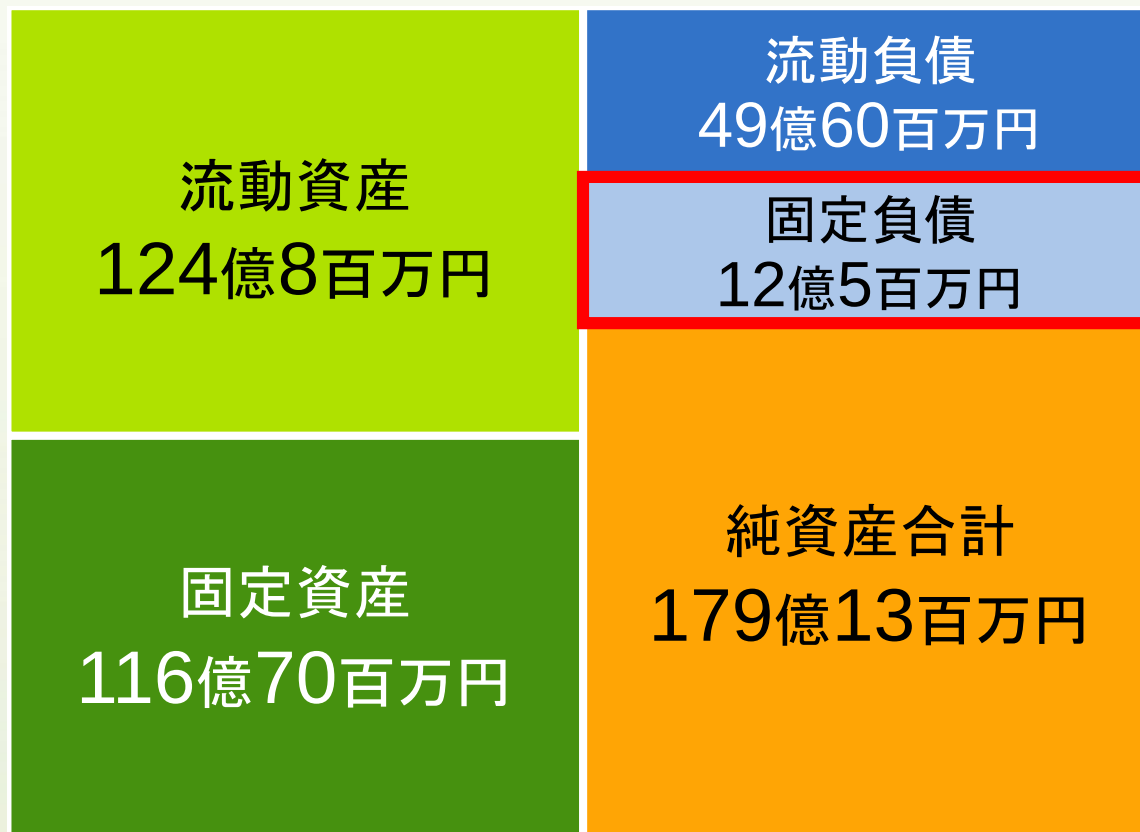
貸借対照表



●前事業年度末

6億22百万円増加
(前事業年度比 14.3%増)

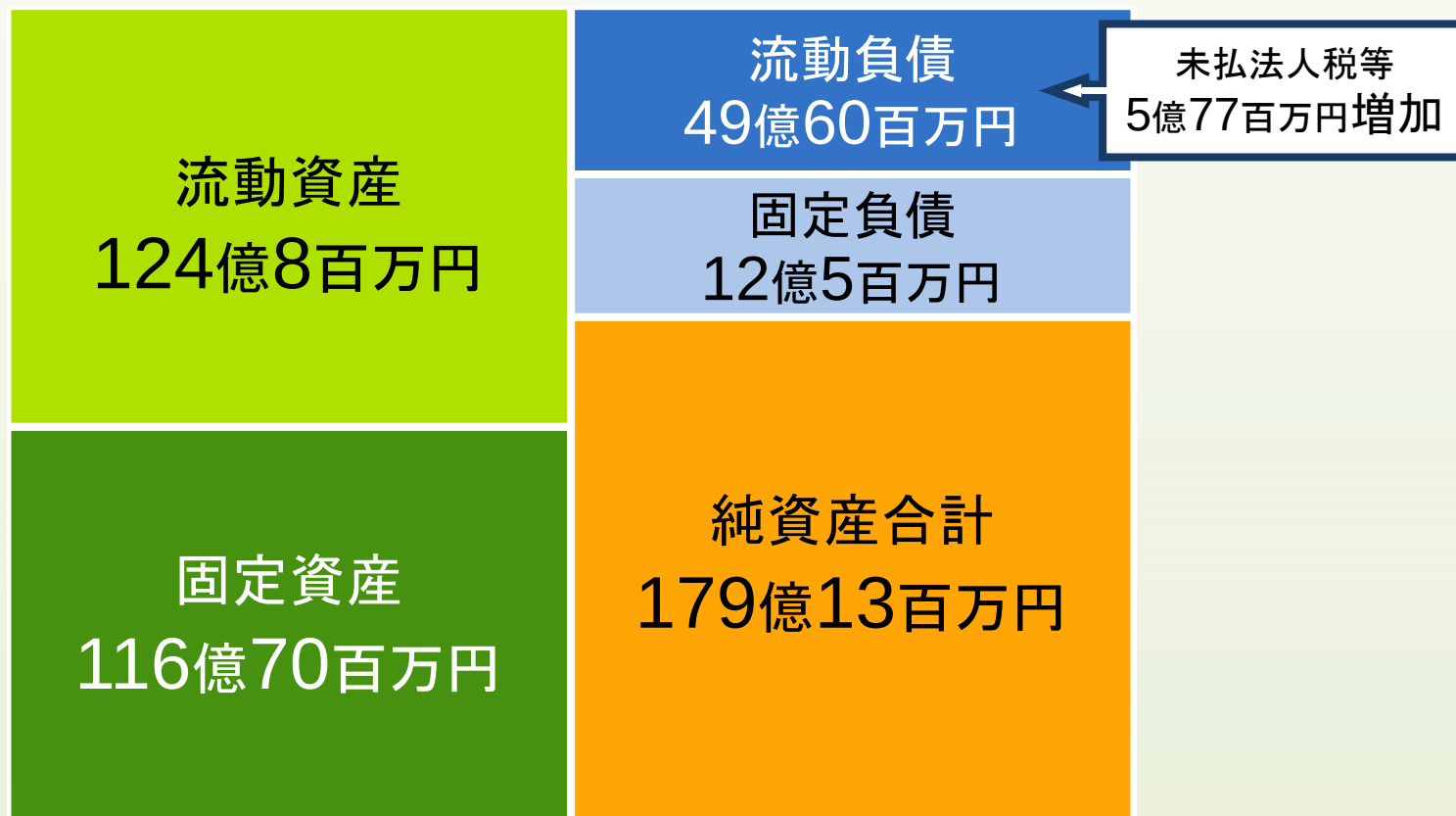
貸借対照表



●前事業年度末

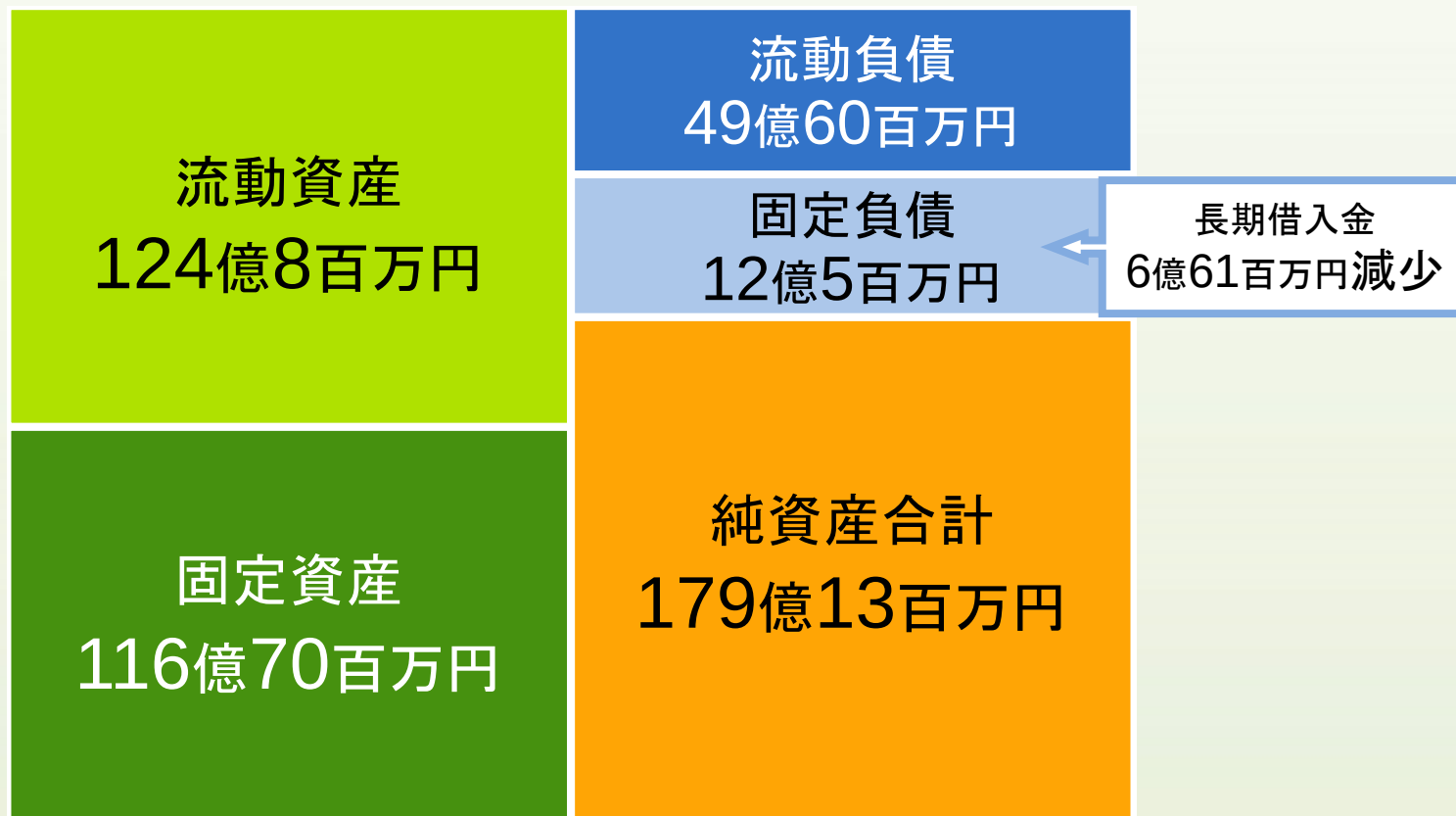
6億36百万円減少
(前事業年度比 34.5%減)

貸借対照表



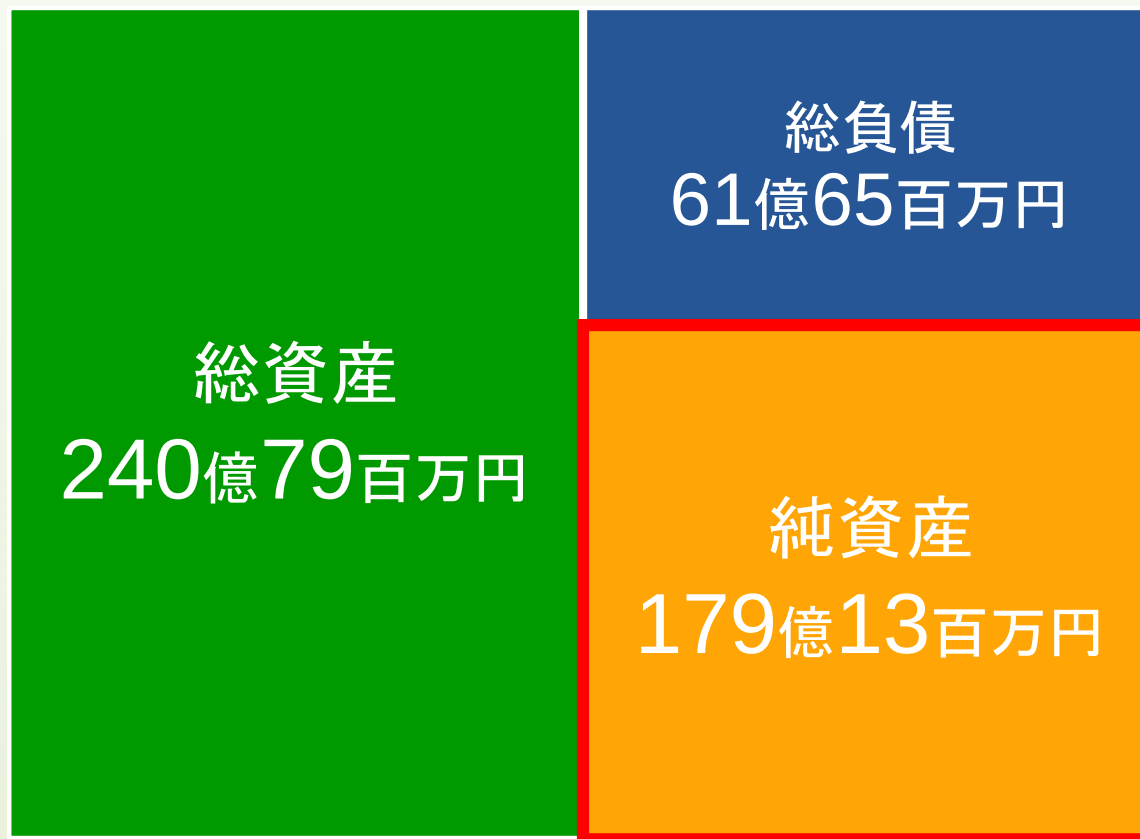
●未払法人税等 5億77百万円増加

貸借対照表



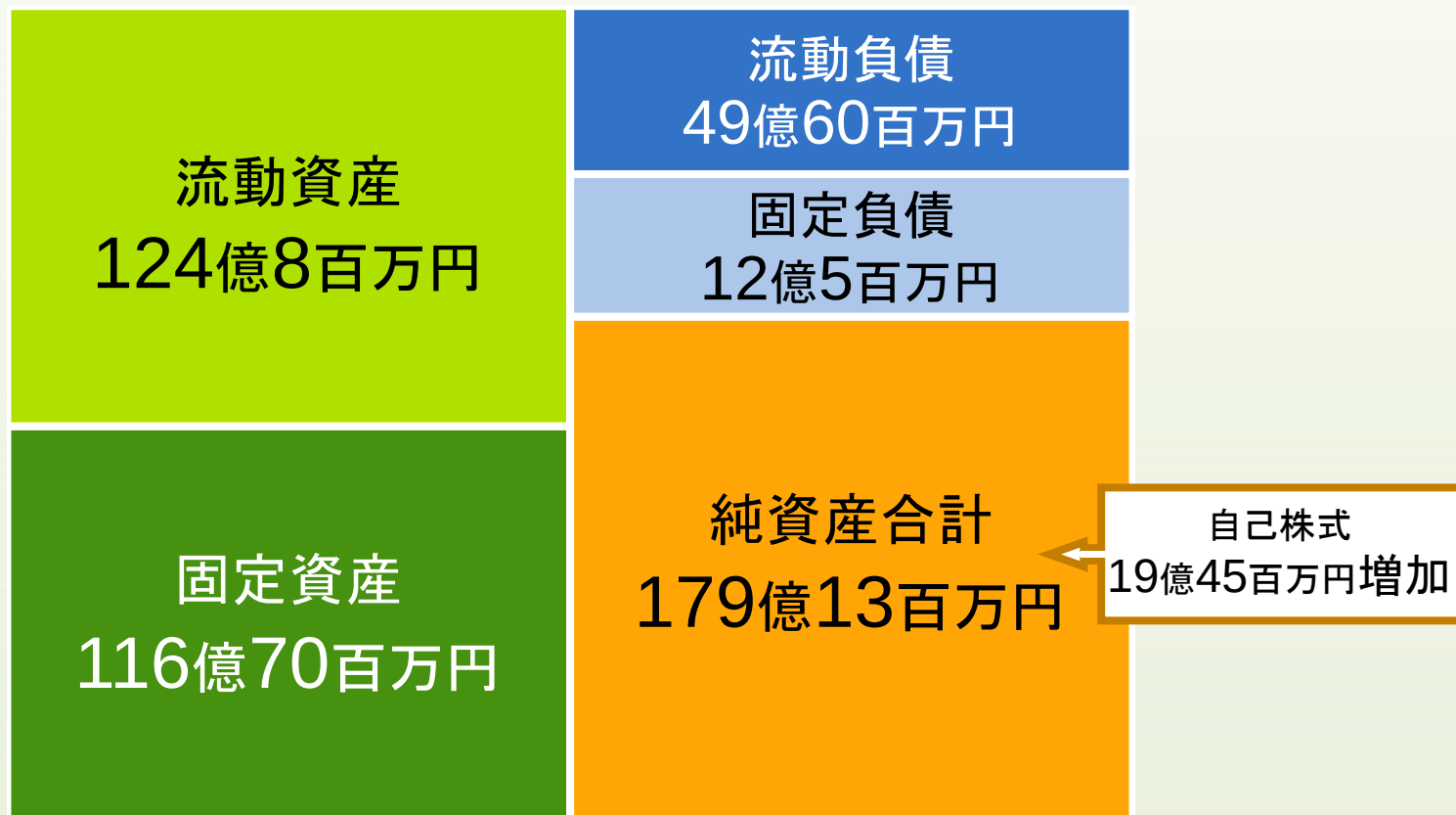
- 長期借入金 6億61百万円減少

貸借対照表



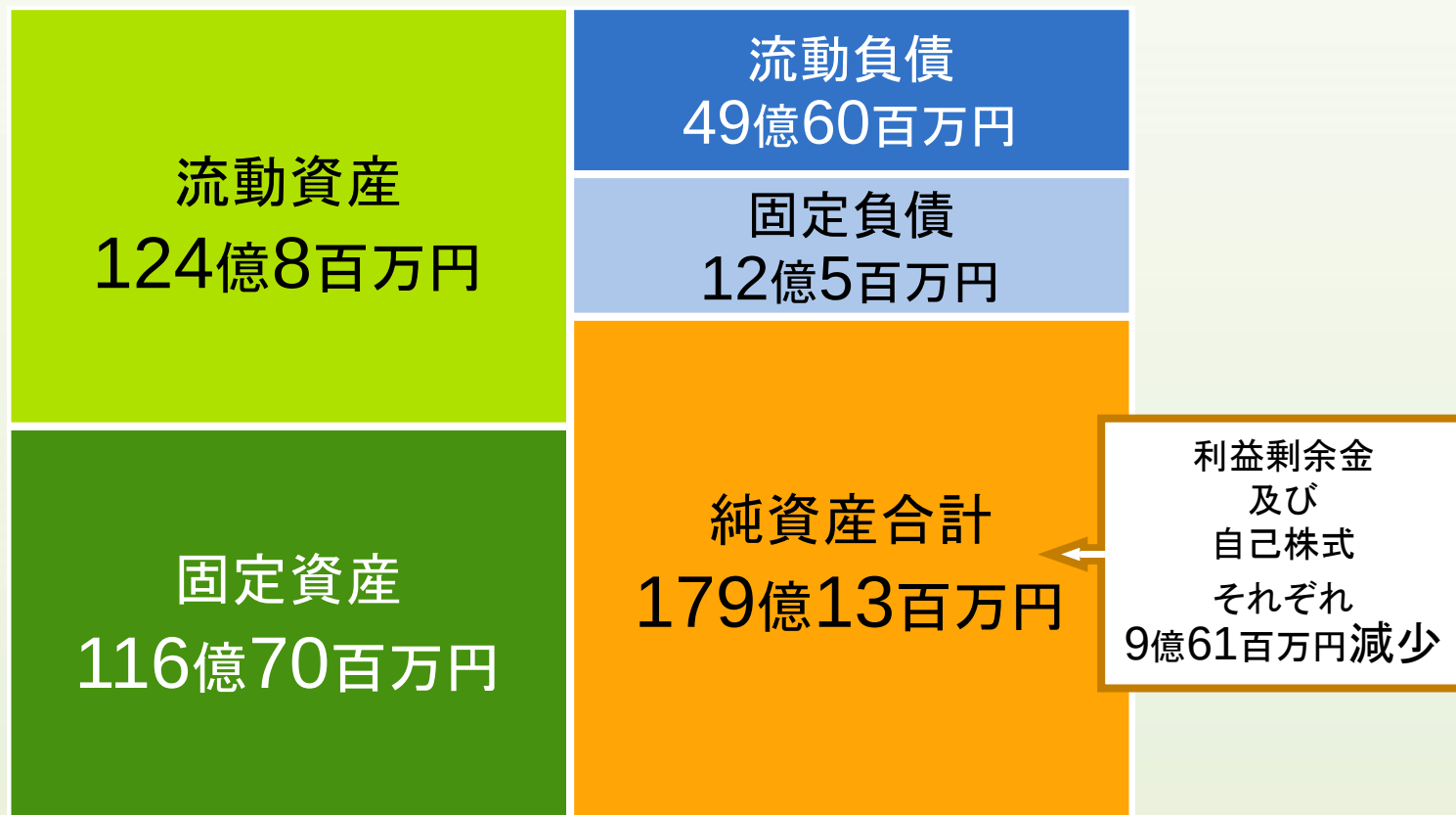
- 前事業年度末 14億72百万円減少
(前事業年度比 7.6%減)

貸借対照表



- 自己株式 19億45百万円増加

貸借対照表



- 利益剰余金及び自己株式
それぞれ 9億61百万円減少

損益計算書
株主資本等変動計算書
個別注記表

招集ご通知 25～34ページ

報告事項

- 1 事業の経過及びその成果
- 2 計算書類
- 3 対処すべき課題

招集ご通知 5～6ページ

自動車アフターマーケット

- カーオーナーのニーズ・ライフスタイルの多様化
- 当社顧客間の競争激化
- 情報技術の進化に伴う
大手IT企業による自動車関連産業への参入



外部環境が大きく変化

外部環境の変化に迅速かつ柔軟に対応

- カーオーナーの視点に基づく戦略が必要
- 当社のお客様とともに
カーオーナーへ常に新たなサービスを提供



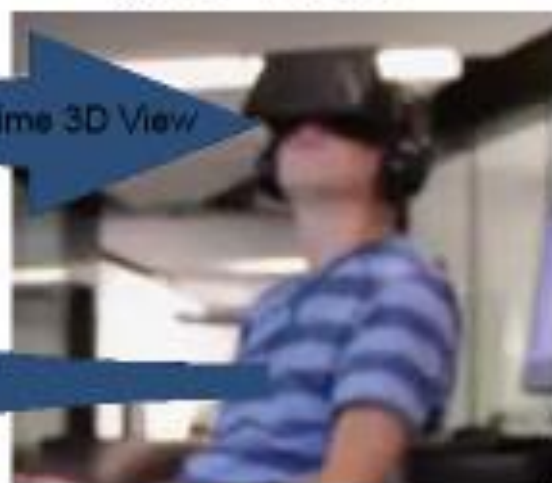
「産業プラットフォーム」の
さらなる拡大を推進

無人のAI自動運転カー



Holographic Display
&
3D Drive Recorder

サポートセンター



DoubleMe Holopotal
&
VR Head Set Display



自動運転システムでカバーしきれない安心感を遠隔地から提供

過疎地域運転手不足と雇用創出の問題をMR技術で解決
リアルタイム3DデータをDB化してAIの精度向上や分析等にも活用

決議事項

第1号議案

剰余金処分の件

招集ご通知 38ページ

第2号議案

取締役5名選任の件

招集ご通知 39～43ページ

第3号議案

補欠監査役2名選任の件

招集ご通知 44～45ページ

第8期定時株主総会

平成29年3月28日



株式会社ブロードリーフ

質疑応答

ご発言の際は
出席票番号とお名前を
お願いいたします

採 決

第1号議案

剰余金処分の件

第2号議案

取締役5名選任の件

第3号議案

補欠監査役2名選任の件

第8期定時株主総会

平成29年3月28日



株式会社ブロードリーフ

本日はご多用のところ
ご出席いただきまして、
誠にありがとうございました。



株式会社ブロードリーフ